

OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU

Warunki Płatności

1. Termin płatności liczony od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury wraz z oryginałem listu przewozowego CMR, zawierającego wymagane zapisy i pieczęcie załadowcy, urzędów celnych oraz odbiorcy wraz pełną dokumentacją dotyczącą zlecenia określoną w zleceniu (delivery note, wydruk z termografu, dokument T-1). Przedstawienie dokumentacji związanej z przewozem niespełniającej wyżej wymienionych warunków, albo niepełnej skutkować będzie obowiązkiem zapłaty **kary umownej przez Zleceniobiorcę** w wysokości ustalonego przewoźnego (frachtu).
2. Faktury powinny być wystawione w PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień zakończenia usługi, jeśli przewoźne (fracht) ustalono w walucie obcej; Na fakturze musi być podany numer konta walutowego oraz numer konta złotowego. Zastrzegamy sobie prawo płatności w EUR, w przypadku wystawienia faktury w polskich złotych.
3. Faktury powinny być wystawione w GBP/EUR/USD. Dla celów podatku VAT na fakturze musi być wyliczona kwota w PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień zakończenia usługi.
4. Faktura musi wskazywać numer zlecenia którego dotyczy. W przypadku braku takiej informacji, faktura może zostać odesłana jako niekompletna.
5. **FAKTURY WYSTAWIONE NIEZGODNIE Z WW. WARUNKAMI BĘDĄ ODSYŁANE BEZ KSIĘGOWANIA** (w takim wypadku termin płatności zaczyna bieg po otrzymaniu prawidłowo wystawionej faktury wraz wymaganymi dokumentami)
6. W przypadku reklamacji co do jakości wykonanej usługi, uszkodzenia, ubytku towaru lub opóźnienia płatność nastąpi po wyjaśnieniu wszystkich okoliczności spornych, do tego czasu bieg terminu zapłaty ulega wstrzymaniu
7. W razie przeszkód w przewozie spowodowanych siłą wyższą wynagrodzenie za przewóz nie należy się.
8. **UWAGA! SKAN DOKUMENTÓW Z ROZŁADUNKU NALEŻY PRZESŁAĆ W TERMINIE 10 DNI OD DATY ROZŁADUNKU NA ADRES: FINANCE@FAMOS-GROUP.COM, INFO@FAMOS.NET.PL** ORAZ ORYGINAL DOKUMENTÓW W TERMINIE 14 DNI NA ADRES: Ożarówka 40/42, Duchnice 05-850, Polska, pod rygorem wstrzymania biegu terminu do zapłaty przewoźnego (frachtu). Naruszenie tych terminów skutkować będzie naliczeniem kary w wysokości 10% przewoźnego (frachtu). W razie **utrąty dokumentów związanych z przewozem**, Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w wysokości 130% ustalonego przewoźnego (frachtu). Za utratę uważa się nie przedstawienie Zleceniodawcy żądanych dokumentów w terminie 30 od dnia zakończenia przewozu.
9. Podana na zleceniu cena usługi zawiera wszelkie koszty Zleceniobiorcy.
10. W przypadku skrócenia trasy przewozu, ustalona w zleceniu cena frachtu ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu.

Zawarcie umowy

1. Przyjęcie zlecenia odbywa się przez podpisanie niniejszego dokumentu zlecenia, opatrzenia go pieczęcią zleceniobiorcy i odesłanie pocztą elektroniczną na adres Zleceniodawcy z którego zostało one otrzymane.
2. **Oferta (zlecenie) może być przyjęta jedynie bez zastrzeżeń.**
3. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia transportowego (przekreślenia zlecenia z umieszczeniem informacji „anulacja” oraz wysłanie faxem lub e-mailem) w ciągu 30 minut od momentu otrzymania zlecenia skutkuje zawarciem umowy przewozu na podstawie niniejszego zlecenia i wszystkich jego postanowień.
4. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odwołania ładunku nie później niż do chwili podstawienia pojazdu na załadunek bez żadnych kar i/lub roszczeń ze strony Zleceniobiorcy.
5. W przypadku anulowania zlecenia przez Zleceniodawcę, po podstawieniu środka transportu w miejsce załadunku, ale przed opuszczeniem miejsca załadunku z towarem, Zleceniobiorcy przysługuje od Zleceniodawcy kara umowna w wysokości 100,00 PLN.
6. Odstąpienie przez Zleceniobiorcę od wykonania umowy przewozu po jej zawarciu skutkuje obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości umówionej kwoty frachtu.

Oświadczenia Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż spełnia warunki i posiada dokumenty niezbędne do prawidłowego wykonywania zlecenia na określonym w nim warunkach, a w szczególności posiada wymagane przepisami prawa, licencje, zezwolenia, w tym wymagane zezwolenia zagraniczne, karnet TIR,, świadectwa ADR/ATP (jeśli wymagane).
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada aktualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co rozumie się brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie nie niższą niż górna granica odpowiedzialności za szkodę, określoną w art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR.
3. W razie przewozu produktów łatwo-psujących się Zleceniobiorca oświadcza, że posiada odpowiedni sprzęt do takiego przewozu oraz na żądanie Zleceniodawcy przedstawi w terminie 14 dni zapis z termografu za określony przez Zleceniodawcę przewóz.

Przyjęcie ładunku i dokumentacji związanej z przewozem

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia na załadunek samochodu koncesjonowanego, sprawnego technicznie zgodnie z wymogami UE. W przypadku zlecenia transportu towarów spożywczych, mrożonych i głęboko mrożonych artykułów łatwo psujących się wymogiem jest, ażeby pojazd przewożący ładunek posiadały wymagane przepisami świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej Nr 37/2005 z dnia 12.01.2005 r. oraz aktualnie obowiązującymi przepisami. Powierzchnia ładunkowa pojazdu musi być czysta, sucha i wolna od zapachów. Na prośbę Zleceniodawcy i/lub załadowcy i/lub odbiorcy Zleceniobiorca zobowiązany jest przedstawić dokumenty potwierdzające czystość przestrzeni ładunkowej (w szczególności certyfikat mycia). Niedochowanie któregośkolwiek z warunków określonych w niniejszym punkcie będzie skutkowało obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.
2. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do :
 - a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - b) sprawdzenie stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przesyłki oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenia uwag na liście przewozowym,
 - c) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
 - d) wpisania zastrzeżenia do listu przewozowego wraz z jego uzasadnieniem, w razie gdyby nie mógł sprawdzić przesyłki w opisany powyżej sposób;
 - e) należytego rozmieszczenia i odpowiedniego zabezpieczenia ładunku na pojeździe, potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy numerów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie zgodnie z postanowieniami konwencji CMR otrzymania towaru do przewozu.

f) w przypadku jakichkolwiek rozbieżności między stanem przesyłki, a przekazaną mu dokumentacją kierowca jest zobowiązany do odnotowania tego faktu w liście przewozowym.

W razie naruszenia któregokolwiek z wyżej wymienionych obowiązków dotyczących w sprawdzenia dokumentacji i/lub przesyłki i/lub zamieszczenia wpisów w liście przewozowym Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 300 euro.

3. W razie stwierdzenia wpisania w liście przewozowym wartości przesyłki lub kwoty specjalnego interesu w dostawie lub innych danych niż w zleceniu Zleceniobiorca, przed przyjęciem listu przewozowego, zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie prawidłowości takich zapisów u Zleceniodawcy. **Naruszenie tego obowiązku skutkować będzie obowiązkiem zapłaty kary umownej przez Zleceniobiorcę w wysokości równej kwocie ustalonego przewoźnego (frachtu);**
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapewnienia, aby kierowca przestrzegał przepisów wewnątrzzakładowych dotyczących zachowania się na terenie zakładów nadawcy i odbiorcy towaru. Naruszenie obowiązków wskazanych w niniejszym punkcie upoważnia Zleceniodawcę do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.
5. W przypadku jakiegokolwiek różnicy pomiędzy listem przewozowym a niniejszym zleceniem Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezwzględnego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy. Brak powiadomienia będzie skutkował pełną odpowiedzialnością Zleceniobiorcy za wszelkie szkody zaistniałe wskutek nieściśłości oraz upoważnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości uzgodnionego frachtu.
6. W przypadku stwierdzonych wad, usterek, braków czy rozbieżności, kierowca powinien wpisać zastrzeżenie do listu przewozowego oraz powiadomić o tym fakcie Zleceniodawcę przed opuszczeniem miejsca załadunku. Brak powiadomienia upoważnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości uzgodnionego frachtu. Brak wniesienia zastrzeżeń będzie skutkowało uznaniem przyjęcia do przewożenia ładunku zgodnego z opisem w liście przewozowym.
7. W przypadku przewożenia w kontrolowanej temperaturze Zleceniobiorca zobowiązuje się:
 - a) sprawdzić przed rozpoczęciem przewożenia czy temperatura przewożenia wskazana w liście przewozowym jest identyczna z temperaturą przewożenia wskazaną w zleceniu transportowym. W przypadku stwierdzenia różnicy Zleceniobiorca zobowiązany jest bezwzględnie zgłosić to Zleceniodawcy.
 - b) Zleceniobiorca zobowiązany jest dokonać pomiaru temperatury ładowanego towaru oraz wpisać wynik pomiaru w list przewozowy, w przypadku stwierdzenia różnicy temperatury towaru ładowanego od temperatury wskazanej w zleceniu i/lub dokumencie przewozowym Zleceniobiorca zobowiązany jest bezwzględnie zgłosić to Zleceniodawcy;
 - c) w przypadku gdy w dokumentach przewozowych wpisano jakiegokolwiek zastrzeżenie dotyczące uszkodzenia lub niedochowania warunków temperatury Zleceniobiorca musi bezwzględnie przesłać drogą e-mailową lub faxem wydruk temperatury z całego okresu przewożenia (nie później niż 1 dzień od dnia rozładunku).Nie dochowanie któregokolwiek z powyższych zobowiązań (wskazanych w lit. a), b), c)) uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.

Wykonywanie umowy

1. Zleceniobiorcy nie wolno przewozić poza towarami stanowiącymi przedmiot niniejszego zlecenia dodatkowego ładunku bez pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.
2. Przeładunek bez pisemnej zgody Zleceniodawcy jest zabroniony! Dokonanie przeładunku będzie skutkowało nałożeniem na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu oraz pełną odpowiedzialnością za niewidoczne uszkodzenia/usterki dostarczonego towaru.
3. **ZABRANIA SIĘ** zlecenia przewożenia lub czynności organizowania przewożenia dalszym przewoźnikom lub spedytorom bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku uzyskania zgody Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania Zasad weryfikacji przewoźników faktycznych dostępnych pod adresem www.famos-group.com i/lub na życzenie u spedytorów Zleceniodawcy. Zasady weryfikacji przewoźników faktycznych stanowią część niniejszej umowy w każdym przypadku skorzystania przez Zleceniobiorcę z podwykonawcy. Naruszenie niniejszego postanowienia skutkuje obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości uzgodnionego frachtu.
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w kraju na terenie którego znajduje się w danym momencie jego pojazd. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich przepisów obowiązujących przewoźników, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 i Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady, Famos Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za żadną karę wynikającą z nieprzestrzegania tych przepisów.
5. **ZABRANIA SIĘ** wykonywania jakiegokolwiek instrukcji dotyczących transportu (w szczególności wstrzymania przewożenia, zmiany trasy przewożenia lub miejsca przewidzianego dla wydania towaru albo też wydania go odbiorcy innemu niż wskazany w liście przewozowym) wydanych przez podmiot inny aniżeli Zleceniodawca (tj. FAMOS Sp. z o.o.).
6. W przypadku przeszkód lub utrudnień w wykonywaniu umowy przewożenia Zleceniobiorca, jak i jego ewentualny podwykonawca, ma obowiązek kontaktować się w sprawie uzyskania instrukcji jedynie ze zlecającym przewóz (Zleceniodawcą).
7. W razie przeszkody w przewożeniu z przyczyn za które odpowiada Zleceniobiorca i uniemożliwiającej kontynuowanie przewożenia przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości ustalonego między stronami przewoźnego (frachtu). Przy czym zapłata za nieukończony z tych przyczyn cały przewóz się nie należy.
- 1) Zleceniobiorca zobowiązany jest do stosowania postanowień następującej klauzuli postojowej: 1) Kierowca nie może pozostawić środka transportu wraz towarem bez nadzoru.
 - 2) Przez pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru rozumie się fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu nie dozorowanym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezwzględnie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów.
 - 3) Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się pozostawienia środka transportu, które związane jest z:
 - a) koniecznym postojem wymuszonym przepisami o czasie pracy kierowców,
 - b) koniecznym postojem wymuszonym przepisami regulującymi zasady odbierania tygodniowych odpoczynków w kabinach pojazdów,
 - c) operacjami załadunku, doładunku i rozładunku (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności),
 - d) koniecznością załatwienia formalności granicznych, finansowych i celnych związanych z realizacją transportu,
 - e) koniecznością załatwienia formalności związanych z przeprawą promową,
 - f) koniecznością zatankowania paliwa i/lub wymiany płynów eksploatacyjnych,
 - g) koniecznością skorzystania z toalety na stacji paliw lub parkingu,
 - h) nagłym pogorszeniem się warunków atmosferycznych, umożliwiającym dalszą bezpieczną jazdę,
 - i) nagłym i udokumentowanym przez lekarza zachorowaniem lub zasłabnięciem kierowcy,
 - j) wezwaniem pomocy po awarii lub wypadku drogowym,
 - k) wykonaniem poleceń policji lub innych uprawnionych służb,
 - 4) Pozostawienie środka transportu wraz towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit. a), f) i g) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.
 - 5) Pozostawienie środka transportu wraz towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit. b) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, usytuowanych przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, restauracjach, barach, urzędach celnych, przejściach granicznych lub miejscach przepraw promowych położonych na trasie przewożenia, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.

- 6) Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się również pozostawienia środka transportu wraz z towarem na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór.
9. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
- sprawdzenia czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią i/lub podpisem odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej, sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru jego podpisem.
10. Podpisanie przez kierowcę kwitu paletowego stanowi poświadczenie, że otrzymał palety w liczbie i rodzaju określonym na wymienionym dokumencie i nie zgłasza zastrzeżeń co do ich jakości. Ewentualne różnice w jakości i ilości palet wynikające z powyższych zapisów mogą stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń przez Zleceniodawcę.
- 10a) W przypadku obowiązku wymiany palet na załadunku Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia wymiany kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Brak wymiany palet skutkować będzie obowiązkiem Zleceniobiorcy do zapłaty kary umownej w wysokości 15,00 EUR za paletę. Brak dostarczenia kwitu paletowego potwierdzającego wymianę palet w terminie 14 dni od dnia rozładunku przesyłki będzie traktowane jako brak wymienienia i skutkować będzie naliczeniem wskazanych powyżej kar umownych.
- 10b) W przypadku obowiązku zwrotu palet do załadowcy Zleceniobiorca zobowiązuje się do dokonania takiego zwrotu w terminie 14 dni od dnia wykonania usługi oraz udokumentowania zwrotu kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Przekroczenie powyższego terminu, niedostarczenie dokumentów potwierdzających zwrot palet w terminie 24 dni od dnia rozładunku przesyłki i/lub brak zwrócenia palet będzie skutkowało obowiązkiem Zleceniobiorcy do zapłaty kary umownej w wysokości 15,00 EUR za paletę.

Obowiązek notyfikacji

1. Zleceniobiorca, po rozpoczęciu przewozu, codziennie pomiędzy godzinami 08.00 – 09.00 czasu polskiego ma obowiązek przekazania informacji o aktualnym położeniu samochodu wykonującego zlecenie drogą emailową, sms, na komunikatorze trans.eu lub skype. Naruszenie tego obowiązku skutkować będzie naliczeniem kary umownej w wysokości 50 euro za każde naruszenie.
2. Zleceniobiorca zobowiązany jest do powiadomienia Zleceniodawcy o nazwie przejścia granicznego, przez które ma być przekroczona granica, przed jej przekroczeniem przez pojazd wykonujący przewóz. Niedopełnienie tego obowiązku skutkować będzie karą umowną w wysokości 200 euro.
3. Zleceniodawca ma obowiązek powiadomienia Zleceniobiorcy w przypadku zmiany pojazdu, który ma wykonywać lub wykonuje przewóz, ze wskazaniem jego numerów rejestracyjnych, najpóźniej przed jego zmianą. Niedopełnienie tego obowiązku skutkować będzie karą umowną w wysokości 200 euro. W przypadku wystąpienia szkody Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zleceniodawcy i do sporządzenia lub udziału w sporządzaniu stosownego protokołu. Wszelkie informacje o uszkodzeniu towaru, lub brakach w towarze muszą zostać odnotowane w liście przewozowym CMR. Naruszenie tych obowiązków skutkować będzie naliczeniem kary umownej w wysokości 1000 euro.

Pozostałe kary umowne

1. W przypadku niepodstawienia pojazdu w miejscu załadunku w ustalonym terminie lub w razie podstawienia na załadunek pojazdu niesprawnego lub z innych przyczyn nieprzydatnego do przyjęcia ładunku, na warunkach określonych w zleceniu Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu. W takim wypadku Zleceniodawca także upoważniony jest do odstąpienia od umowy przewozu, bez wyznaczania dodatkowego terminu Zleceniobiorcy.
2. Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości ustalonego frachtu w przypadku zaistnienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
 - a) podania nieprawdziwej informacji o położeniu samochodu wykonującego zlecenie,
 - b) nieprzedstawienia wydruku z termografu w razie przewozu produktów łatwo-psujących się w terminie 14 dni od zgłoszenia żądania przez Zleceniodawcę,
 - c) odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania umowy przewozu po jej zawarciu,
3. W razie opóźnienia i/lub zwłoki w dostawie i powstania z tego powodu szkody stosuje się odpowiednie przepisy Konwencji CMR lub Prawa przewozowego. W przypadku jednak, gdy w wyniku opóźnienia nie powstała szkoda, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100 euro za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia.

Opłaty postojowe

1. Wolne od opłat postojowych:
 - a) UE - 24 godziny na każdy jednorazowy postój na załadunku i/lub rozładunku,
 - b) kraje WNP i spoza UE - 48 godzin na odprawę celną oraz 24 godziny na każdy jednorazowy postój na załadunku i/lub rozładunku,
 - c) Opłata postojowa nie przysługuje również za czas postoju w soboty, niedziele, dni świąteczne i wolne od pracy i/lub z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy.
 - d) Podstawą roszczeń finansowych jest karta postojowa, podpisana przez załadowcę/rozładowcę. Daty w karcie postojowej muszą być zgodne z datami wpisanymi do CMR, w przeciwnym przypadku karta postoju nie będzie akceptowana. Kara umowna przysługująca Zleceniobiorcy za pełną dobę postoju wynosi 100 euro.
 - e) W przypadku przybycia samochodu na załadunek/rozładunek/odprawę celną po godzinie 10:00 lokalnego czasu - postój jest liczony od dnia następnego. Liczą się pełne doby postoju.

Nieuczciwa konkurencja

1. Strony ustalają, że czynem nieuczciwej konkurencji jest podjęcie współpracy przez Zleceniobiorcę, lub za jego sprawą przez małżonka, konkubenta, konkubinę, zstępne lub wstępne, powinowatego do drugiego stopnia, a także przez jakikolwiek podmiot z udziałem Zleceniobiorcy ze znanym Zleceniobiorcy klientem Zleceniodawcy zarówno w trakcie realizacji zlecenia, w ramach współpracy stron, oraz przez okres 2 lat po wykonaniu ostatniego zlecenia przez Zleceniobiorcę. Także wszystkie informacje przekazane Zleceniobiorcy przy realizacji zlecenia dotyczące Zleceniodawcy oraz klienta Zleceniodawcy stanowią tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być ujawnione osobom trzecim. W razie podjęcia współpracy przez Zleceniobiorcę lub osoby wskazane na wstępie z klientem Zleceniodawcy w terminach wskazanych powyżej, a także w razie naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy **karę umowną w wysokości 25 000,00 EUR (dwadzieścia pięć tysięcy euro)**.

Klauzula pełnego odszkodowania w zakresie kar umownych

1. W przypadku, gdy wielkość szkody, za naruszenie obowiązków Zleceniobiorcy przekraczać będzie kwotę **kar umownych** określonych w warunkach zlecenia, Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy, ponad wartość zastrzeżonych w zleceniu kar umownych na zasadach

ogólnych.

2. Zleceniodawca ma **prawo potrącenia** swoich wymagalnych wierzytelności z wierzytelnościami Zleceniobiorcy.

3. Przez **szkodę** Zleceniodawcy rozumie się także kary pieniężne nałożone na niego przez jego Zleceniodawcę, w razie nienależytego wykonania umowy przez Zleceniobiorcę.

Właściwość prawa i sądu

1. Do zlecenia w zakresie przewozów międzynarodowych stosuje się przepisy Konwencji CMR, a w sprawach w niej nieuregulowanych przepisy prawa polskiego. Sądem właściwym w sporach wynikających z wykonania zlecenia jest sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zleceniodawcy.

Postanowienia końcowe

1. Wierzytelności Zleceniobiorcy wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez zgody Zleceniodawcy przenoszone na osoby trzecie.

2. W przypadku przewozów kabotażowych po Niemczech górna granica odpowiedzialności Zleceniobiorcy wynosi 40 SDR za każdy kilogram wagi brutto przesyłki, z wyłączeniem szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej.

3. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz zgodnie z przepisami Prawa przewozowego, w przewozach międzynarodowych Konwencji CMR, a w przypadku przewozów kabotażowych zgodnie z prawem Państwa przyjmującego.

4. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz zgodnie z przepisami krajowymi państw członkowskich Unii Europejskiej odnoszącymi się do delegowania pracowników w ramach świadczenia usług, w tym płac minimalnych, jeśli w danym państwie członkowskim obejmują również sektor transportu międzynarodowego i/lub kabotażowego, w szczególności przepisami wynikającymi z niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (Mindestlohngesetz), z francuskiej ustawy nr 2015-990 o rozwoju, działalności i równych szansach gospodarczych oraz dekretu nr 2016-418 z dnia 7 kwietnia 2016 roku adaptującego tytuł VI księgi II pierwszej części kodeksu pracy na potrzeby przedsiębiorstw transportowych oddelegowujących pracowników w transporcie drogowym i wodnym na terytorium kraju, i zmieniający treść kodeksu transportu.

5. Jeżeli wskutek zmian przepisów prawa część postanowień niniejszego Zlecenia stałaby się nieskuteczna z powodu niezgodności z prawem, nie będzie to mieć wpływu na skuteczność całej umowy.

6. W przypadku postanowień nieważnych lub niezgodnych z prawem zastępują je postanowienia powszechnie obowiązujących aktów prawnych.